



* Les avantages de notre produit

Aucune perte d'énergie due à l'entraînement direct, contrairement aux machines qui utilisent une transmission par engrenages entre le moteur et l'étage de compression.

L'utilisation de moteurs à aimants permanents avec la classe de rendement IE4 garantit une efficacité maximale sur toute la plage de contrôle. Cela signifie que, contrairement aux compresseurs conventionnels, le compresseur VSD fonctionne également à une efficacité optimale lorsqu'il n'est pas exploité à son "point optimal"

* Caractéristiques du produit

1. Compresseur haute performance pour une compression hautement efficace
2. Refroidisseurs surdimensionné pour un refroidissement excellent
3. Convertisseur de fréquence puissant pour un fonctionnement optimal
4. Moteur à aimants permanents hautement efficace
5. Contrôleur intelligent avec de nombreuses options



Intelligent

Compact

Économie
d'énergie

Haute
efficacité

Fiabilité

Faible
bruit

Compresseur d'air à vis

Marque du produit	ZÉPHYR / NVPM	
Modèle du produit	NVPM 10	
Puissance nominale du moteur principal	7.5	kW
Pression de travail maximale	8 / 10	bar
Débit volumétrique effectif (F AD - Free Air Delivery)	60 / 54	m3/h
Vitesse nominale du moteur principal	3000	rpm
Classe de rendement du moteur principal	IE4	-
Courant nominal du moteur principal	14	amp
Niveau sonore	62±3	dB(A)
Puissance d'entrée du moteur de ventilateur	165	W
Débit d'air du ventilateur	3110	m3/h
Volume de lubrifiant de refroidissement	4.0	Ltr
Méthode de démarrage	VSD	-
Méthode de transmission	Direct Drive	-
Méthode de refroidissement	Refroidi par air	-
Alimentation électrique	400/3/50	V/Ph/Hz
Dimensions extérieures	L. 800 W. 650 H. 950	mm
Diamètre de sortie d'air	G 3/4	Pouce
Poids net du produit	145	Kg
Onduleur	MD520	
Bloc vis	YNT55A	

* Le débit volumétrique effectif (F AD - Free Air Delivery) est la performance globale du compresseur incluant toutes les pertes. Testé conformément à la norme ISO1 217

* Le niveau sonore est mesuré dans des conditions de champ libre conformément à la norme d'essai ISO2 151

